

BIURO  
ARCHITEKT  
KACZMARCZYK

ROZBUDOWA AKADEMII TEATRALNEJ- BUDYNEK 22C  
PROJEKT ZAMIENNY  
DANE DŹWIGU

**OPIS**

**Załącznik nr 1 do  
WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ nr 1  
- odpowiedzi na pyt. nr 19**

Zaprojektowano dźwig o udźwigu 1600 kg

Kabina 210/160/220 (szer/gł/wys/)

Drzwi 110/200/4 (szer/wys/ilość)

Prędkość min.1m/s.

Podszybie 131cm,

Nadszybie 358 cm

Drzwi kabinowe: - drzwi automatyczne otwierane teleskopowo,

- skrzydła drzwi panele wykonane ze stali nierdzewnej

szcotołkowanej szlif 220,-

- drzwi wyposażone w system ochrony wejścia - kurtyna świetlna  
2D,-

Drzwi szybowe:

- drzwi automatyczne otwierane teleskopowo,

- skrzydła drzwi panele wykonane ze stali nierdzewnej

szcotołkowanej szlif 220,

- kierunek usytuowania przeciwwagi - lewe,-

(stojąc w kabinie na najwyższym przystanku patrząc na drzwi kabi-  
nowe

dźwigu z której strony będzie się znajdowała przeciwwaga dźwigu),

- drzwi w fasadzie(wąska ramka)

wykonane ze stali nierdzewnej szcotołkowanej szlif 220,-

Szyb:

żelbet,

Położenie maszynowni:

dźwig bez maszynowni,

Położenie napędu:

w szybie w górnej jego części - nadszybiu

Panel sterowy:

na najwyższej kondygnacji z boku drzwi szybowych w obudowie  
wykonanej ze stali nierdzewnej szcotołkowanej szlif 220,-

Wyposażenie kabiny:

wystrój kabiny:

**ściany kabiny:**

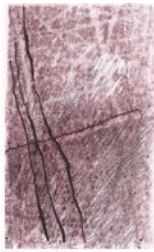
- **frontowa** panele wykonane ze stali nierdzewnej szcotołkowanej szlif 220,-

- **tylna** panele wykonane ze stali nierdzewnej szcotołkowanej szlif 220,-

- **lewa** panele wykonane ze stali nierdzewnej szcotołkowanej szlif 220,-

- **prawa** panele wykonane ze stali nierdzewnej szcotołkowanej szlif 220,-

**panel sterowniczy:**

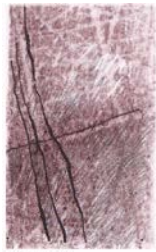


BIURO  
ARCHITEKT  
KACZMARCZYK

ROZBUDOWA AKADEMII TEATRALNEJ- BUDYNEK 22C  
PROJEKT ZAMIENNY  
DANE DŹWIGU

**OPIS**

- 1 szt., wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-  
umieszczony na bocznej ścianie kabiny,-
- w panelu zainstalowany ciekłokrystaliczny niebieski (LCD)  
wyświetlacz kierunku jazdy i położenia kabiny w szybie,
- w panelu zainstalowany system głośnomówiący informujący  
o poziomie kondygnacji na której zatrzymuje się kabina dźwigu,-
- w panelu zainstalowany przycisk szybkiego otwierania i zamykania drzwi,-
  - elementy wykończeniowe szczotkowane,-
  - przyciski dyspozycji:**
    - typ LED, obwodowe wkomponowane w panel sterowniczy,-
  - przyciski dyspozycji:**
    - w kabinie okrągłe, podświetlane na kolor czerwony, oznaczone  
dla osób niewidomych pismem Braille'a z ramkami dekoracyj-  
nymi,-
  - sufit:**
    - płaski, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,- w suficie  
klapa awaryjna dla służb ratowniczych
  - podłoga:**
    - recess ok 30mm, przygotowana do włożenia płytek ceramicznych  
przez Zamawiającego; max ciężar podłogi lokalnej to 250kg
  - poręcze:**
    - usytuowane na bocznej ścianie kabiny po stronie panelu sterowniczego i na  
tylnej ścianie, drążek stal chromowana szczotkowana, mocowanie chromowane  
polerowane,-
  - wentylacja kabiny:**
    - wentylator zainstalowany nad sufitem,-
- zasilanie awaryjne:**
  - oświetlenia kabiny,-
  - kasety wezwań:**
    - na wszystkich przystankach w obudowie ze stali nierdzewnej  
szczotkowanej szlif 220 z przyciskami podświetlanymi na czerwono,  
montowane natynkowo z boku drzwi szybowych,
  - strzałki kierunku jazdy typ CDL-1:**
    - usytuowane w futrynie drzwi kabinowych z gongiem  
ze strzałkami podświetlanymi na czerwono,
  - wyświetlacz ciekłokrystaliczny niebieski (LCD):**
    - na przystanku „0”, wskaźnik położenia kabiny w szybie  
w obudowie prostokątnej ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif  
220, montowane natynkowo nad drzwiami szybowymi,
  - łączność:**
    - połączenie kabiny ze służbami ratowniczymi - wymagane jest  
doprowadzenie linii telefonicznej do nadszybia dźwigu,
  - funkcja pożarowa EFO:**



BIURO  
ARCHITEKT  
KACZMARCZYK

ROZBUDOWA AKADEMII TEATRALNEJ- BUDYNEK 22C  
PROJEKT ZAMIENNY  
DANE DŹWIGU

**OPIS**

- po otrzymaniu sygnału z centrali P.Poż. kabina zjeżdża na przystanek ewakuacyjny otwiera drzwi i zostaje zablokowana, przy stałym zasilaniu z budynku,

**funkcja EAR:**

- urządzenie do awaryjnej jazdy kabiny dźwigu na najbliższy przystanek w wypadku zaniku napięcia zasilającego wraz z otwarciem drzwi dźwigu,-

**system ReGen:**

- zaawansowany system odzyskiwania energii, napędy regeneracyjne zapewniają mniejsze zużycie energii powstające w czasie hamowania dźwigu, normalnie rozpraszanej w postaci ciepła. Dzięki napędom ReGen energia zostaje zwrócona do wewnętrznej sieci elektrycznej budynku,

**inne:**

- automatycznie po wykonaniu przejazdu kabiny powracają na przystanek główny oczekując kolejnych dyspozycji.